

**В** НОВЬ и вновь и сейчас, и в близком, и в далеком будущем будут карагинцы возвращаться к великим событиям, связанным с первыми шагами в освоении космоса. У нас сидели космонавты после звездных рейсов. Как сели, как себя чувствовали, что сказали, вступив на родную землю? Волновали нас и будут волновать эти приятные вопросы. Приятные, но и накладывающие на нас историческую ответственность за сохранение всех подробностей и деталей первых встреч с космонавтами.

В дневнике «космической летописи» уже сообщалось, что 25 апреля два года назад после выполнения программы научно-технических исследований совместно со станцией «Салют» космический корабль «Союз-10», пилотируемый экипажем в составе космонавтов Владимира Александровича Шаталова, Алексея Станиславовича Елисеева и Николая Николаевича Рукавишников совершил мягкую посадку в 120 километрах от Караганды.

Напомним о том недавнем сравнительно событии, для нашего города исторически знаменательном.

Было раннее утро, а точнее

лей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8», в октябре 1969 года.

Космонавты Шаталов и Елисеев хорошо знакомы шахтерам и строителям, пионерам и студентам. Владимир Александрович начинал свой путь в просторы Вселенной в шахтерской Караганде. Алексей Станиславович был дорогим гостем во многих коллективах. Он выступал перед строителями Темиртау, спускался в шахту, выступал перед студентами политехнического института, перед юными ле-

ной работы с дим, расстыковки и ряд других задач.

Эти задачи были выполнены полностью. Экипаж своей работой доволен. Мы полностью удовлетворены ее результатами, вплоть до мягкой посадки на гостеприимной казахстанской земле, до встречи в Караганде.

...Нам с Лешей Елисеевым уже трижды в полете приходится встречаться. И каждый полет относится к событиям, которые никогда не изгладятся из памяти. Казалось бы, третий раз я мог спокойное

стоит определенная трудность полета. Кто готовится в космонавты, тренируется к этим вещам, поэтому как очень новое это не воспринимается. Но все равно это очень интересно.

Например, вид Земли из космоса. Абсолютно черное небо, абсолютно яркая Земля, голубые океаны, покрытые облаками. Эта картина с трудом укладывается в сознание, долго надо привыкать.

У нас было дело, у каждого свое. Им было занято почти все время. Буквально шестнадцать часов в сутки мы работали, не отрываясь, не разгибаясь. Нас только отпускали поспать на семь часов...

альные «светоячей маяки», которые позволяют легче ее обнаружить и к ней подходить. С этого момента мы за ней стали следить постоянно в процессе сближения.

Дальше сближение шло уже непрерывно и шло так, что она постоянно была в нашем поле зрения. Вначале довольно медленно, потом быстрее стали расти размеры станции. Она на Земле имеет внушительные размеры — большая, красивая, но в космосе значительно красивее, потому что там очень яркое освещение Солнцем и все краски становятся более сочными, насыщенными. Все более или менее нейтральные цвета — коричневый, желтый, зеленый — в космосе очень яркие, потому что дополняются напряженным солнечным светом.

Когда подошли мы к станции ближе, вначале смотрели на нее через приборы. Ну, вид внушительный. Вид, как будто въезжаешь в вокзал на поезде. Потом была стыковка. Все время в поле зрения телевизионных и оптических приборов мы видели элементы конструкций, которые нам были нужны. А потом мы расстыковались, рассматривали

# ЭКИПАЖ «СОЮЗА-10» В КАРАГАНДЕ

нинцами во Дворце пионеров. Третий член экипажа — инженер-испытатель Николай Николаевич Рукавишников со-

переживать это событие. Но мне кажется, что пульс у меня был чаще, чем в первый и второй раз.

—...Когда мы уже расстыковались со станцией и прошло довольно много времени после расстыковки, я, работая

— 45 часов 40 минут, когда группа поиска обнаружила парашют в светящем небе. Перед самой землей четко сработала тормозная двигательная установка, и спускаемый аппарат мягко приземлился в расчетном районе.

Через несколько минут герои были в Караганде. Все идет по строго установленному и четко отработанному порядку. Медицинский осмотр, краткий отдых, завтрак в гостинице «Чайка». Когда радио передавало стране сообщение ТАСС о завершении полета, карагандинцы уже встречали космонавтов.

Двое из них — старые знакомые В. А. Шаталова и А. С. Елисеева карагандинцы считают своими земляками. Прославленные космонавты уже третий раз приземляются на карагандинской земле, являются почетными гражданами шахтерской столицы.

Первый раз Владимира Александровича и Алексея Стачславовича Центральный Казахстан встретил в январе 1969 года, после завершения орбитального полета кораблей «Союз-4» и «Союз-5».

Второй раз карагандинцы приняли в свои объятия героев после успешного космического рейса группы кораб-

вершил свои первый полет. В Карагандинском обкоме партии по установившейся традиции состоялась первая встреча с экипажем «Союза-10». Первый рассказ о полете. Вместе с экипажем корабля во встрече участвовал космонавт Виталий Иванович Севастьянов.

Напомним, о чем говорили космонавты во время своей первой встречи с журналистами в Караганде.

**В. А. Шаталов:** — Полет по времени непродолжительный, но по объему работы, по целям и задачам — очень большой и напряженный. Мы продолжаем идти по пути создания научно-исследовательских станций. Это очередной этап. Нам было поручено выполнить комплексные испытания модифицированного корабля «Союз-10» совместно с научной орбитальной станцией «Салют», которая была выведена на орбиту за четыре дня до нашего старта.

Мы провели испытания корабля, его новых систем и в совместном полете — испытания систем станции. Одной из важнейших задач была отработка новой системы поиска, обнаружения, подхода к беспилотному объекту, новой системы стыковки и совмест-

начала на близком расстоянии — такое огромное сооружение, которое мы изучали, испытывали, принимали участие в конструировании, долго рассматривали на космодроме до того, как станция была выведена на орбиту... Волнение испытывали и я, и мои товарищи.

До расстыковки, честно говоря, особенно любоваться станцией было некогда, потому что все внимание было направлено на то, чтобы проверить работу автоматической системы, которая сближала нас. Потом, после сближения, после того, как включили ручное управление, все внимание было направлено на то, чтобы плавно подойти, состыковаться, чтобы все было, как у нас говорят, «вп» нулям», чтобы ни малейшего отклонения не было ни в одной плоскости. Все-таки, если с таким сооружением столкнуться немножко разовато, то брызг может быть много.

**Н. Н. Руквишников:**— Ощущения, надо сказать, насколько необыкновенные для нового в космосе человека, для такого, как я, — новые, свежие. Эффекты потрясающей величины. Они сказываются очень сильно. Безусловно, в этом со-

около своего иллюминатора нечаянно посмотрел на стекло и увидел далеко станцию. Она все еще шла за нами. Она очень долго шла за нами, наклоненная в пространстве, сверкая всеми своими элементами, неподвижная относительно нас, но вращающаяся. А под ней глубоко в голубой дымке скользил какой-то земной материк, весь покрытый облаками. Рядом синел океан. И вот на фоне этого материка и океана шла станция, ровно двигаясь, и параллельно ей, спереди и выше, летел наш корабль. Зрелище было потрясающее. Это просто нужно посмотреть.

**А. С. Елисеев:**— Сближение началось с очень большого расстояния. Вначале мы не видели орбитальную станцию, корректировали свою орбиту, чтобы к ней подойти сравнительно близко. Увидели мы ее впервые на расстоянии порядка полутора десятков километров. У нас стоит специальный оптический прибор, на экране которого эта станция была видна с такого расстояния. Выглядела она вначале очень мелко, просто темное пятнышко маленького размера. Станция имеет специ-

станции с разных сторон, проводили съемки. Станция выглядела изумительно. Мы смотрели на нее с расстояния нескольких десятков метров, она у нас еле-еле вмещалась в поле зрения иллюминаторов, и красота была совершенно неопишуемая.

Мы смотрели на станцию и на фоне Земли, и на фоне черного неба, и на фоне горизонта. Посмотрели на нее и спереди, и сбоку. Я не знаю, как можно передать эти чувства. Просто очень внушительная картина: летает сооружение с огромным количеством приборов, всевозможных антенн, солнечных батарей, узлов. И огромными буквами на нем написано: «СССР». Когда читаешь, то появляется большое чувство гордости за наших ученых, инженеров.

На этой же встрече председатель исполкома Карагандинского городского Совета депутатов трудящихся Н. О. Тулепов зачитал постановление исполкома и под аплодисменты повязал Н. Н. Руквишникову алую ленту почетного гражданина Караганды.

Так проходила встреча в апреле 1971 года.

**И. ВЛАДИМИРОВ.**