

У ЛЫБКАМИ и цветами встречал Звездный экипаж орбитальной станции «Салют-5» Бориса Вольнова и Виталия Жолобова. Вернулась на Землю очередная рабочая смена. А Байконур уже готовил к старту корабль «Союз-22». Его командиром был назначен ветеран отряда космонавтов Герой Советского Союза полковник Валерий Федорович Быковский. Тринадцать лет назад два корабля под его командованием совершили беспрецедентный в истории полет.

Год 1963-й. Жарким июньским утром автобус доставил на стартовую площадку космонавта-5 Валерия Быковского и его дублера Бориса Вольнова. Начинаясь второй в истории групповой полет и последний на кораблях типа «Восток».

Успевшие пожелать газеты июля 1963-го запечатлели бурю восторга, которая охватила планету. «Шагаю улицей московской и слышу сердца стук в груди: Сегодня в космосе Быковский, а сколько будет впереди!» — писал поэт Никита Суслов. «Необыкновенно! Фантастично!» — восклицали зарубежные газеты.

С особым нетерпением ждали на Земле своих героев карагандинцы. Год назад они встречали А. Г. Николаева и П. Р. Поповича. И все были уверены: Валерий Быковский и Валентина Терешкова обязательно будут в Караганде.

В те дни по-ударному работали все труженики области. «На подвиг ответим подвигом. Обязательство будет перевыполнено», — заявили горняки шахты коммунистическую труда № 38.

Девушки Карагандинской

швейной фабрики зачислили Валентину Терешкову членом комсомольской — молодежной бригады швей. Их почин подхватили десятки молодежных трудовых коллективов Караганды, Темиртау, Джезказгана, Балхаша...

Случилось так, что гостем

лета. Все эти годы Валерий Быковский готовился к новому старту. Когда он был дублером Андрияна Николаева, журналисты спросили:

— Что вы считаете главным в профессии космонавта?

— Знания, — не задумываясь, ответил Быковский.

# РАБОЧАЯ ОРБИТА «ЯСТРЕБОВ»

22.9.76. Инд. Кар.

нашего города стала только Валентина Владимировна. «Ястреба» приветствовали кустанайцы.

Это был знаменательный полет. ФАИ зарегистрировала восемь мировых рекордов. Впервые в мире женщина в космосе. Впервые человек провел в корабле 119 часов, намотав на невидимые витки орбиты 3300 тысяч километров. Впервые космонавты питались «земной» пищей.

«В космосе — как дома», — поспешили завершить поэты. А им, самым первым космонавтам, было трудно. Перегрузки до 8 единиц, сильная вибрация на старте...

На «Востоках» не было системы мягкой посадки. В тесноте пилотской кабины трудно было вести исследовательские работы. Но «Восток» сказал свое слово: человек может работать в космосе.

Год 1976-й. Тринадцать лет прошло с того памятного по-

Учеба стала едва ли не главной линией его жизни. Продолжая тренировки, Валерий Федорович окончил ВВИА имени Жуковского. А в 1973 году стал кандидатом технических наук. «Имеет научные труды и изобретения», подчеркивается в биографии космонавта. Таково требование времени.

15 августа 1976 года полковник Быковский привычно шел по бетонным плитам стартовой площадки. Рядом шагала его товарищ по работе — бортинженер Владимир Викторович Аксенов. Двухместный восьмой пилотируемый полет открывал новую страницу исследования и освоения околоземного космического пространства: международное сотрудничество в рамках СЭВ.

Установленная в корабле многоканальная аппаратура МКФ-6, изготовленная народным предприятием ГДР «Карл Цейс Йена», позволит прове-

сти широкие геолого-географические исследования Земли в интересах народного хозяйства.

Владимир Аксенов сказал накануне старта на традиционной пресс-конференции:

— Изучение Земли — наше общее дело. И мы приложим все силы, чтобы поработать с максимальной отдачей. Передайте братский привет работникам предприятия «Карл Цейс Йена».

Этот полет будет трудным. Космонавты приступают к работе сразу, без адаптации к невесомости. Как всегда, до предела насыщены рабочие сутки: съемки, эксперименты, семичасовой сон...

По-военному четко отдан рапорт председателю Государственной комиссии. И неожиданно мягко прозвучал ответ:

— Пожалуйста, проходите, корабль готов.

А дальше было все то, что мы привыкли видеть. Но каким бы по счету ни был старт, он всегда будет волновать провожающих. Космос остается космосом, и домом его считать рано.

Отпущена кабель-мачта. Зазвучали привычные команды: «Зажигание! Предварительная... промежуточная... главная... подъем!!!». В 12 часов 48 минут «Союз-22» оторвался от стартового стола.

— Нормально идет, небольшое подрагивание, небольшие перегрузки. — Голос «Ястреба-2» спокоен, как на тренировке.

Слепящее облако растаяло в казахстанском небе. «Ястреб» вышел на рабочую орбиту.

В. САВИН.



Экипаж космического корабля «Союз-22» — летчик-космонавт СССР В. Ф. Быковский и бортинженер В. В. Аксенов в спускаемом аппарате тренажера корабля «Союз» во время

предполетных занятий в Центре подготовки космонавтов им. Ю. А. Гагарина.

Фото А. ПУШКАРЕВА.

[Фотохроника ТАСС].