

# ПЕРВАЯ ОРБИТАЛЬНАЯ

Сначала они летели довольно далеко друг от друга — более 40 тысяч километров разделяло спутники «Космос» с порядковыми номерами 186 и 188. По команде с Земли системы наведения начали взаимный поиск, потом — сближение. Отработали маршевые двигатели и двигатели малой тяги. В 12 часов 30 минут 30 октября 1967 года спутники состыковались. Это была первая автоматическая стыковка космических объектов.

Подобную задачу ставили перед собой американские астронавты, летавшие на кораблях типа «Джемини». Им не удалось состыковать космические объекты автоматически. Были предприняты попытки стыковки кораблей типа «Джемини» с ракетой «Аджена». Это удалось осуществить экипажу «Джемини-8» — Нилу Армстронгу и Дэвиду Скотту. Два экипажа, стартовавшие до них, не смогли выполнить задачу...

Неоднократно сближался с беспилотным «Союзом-2» пилотируемый корабль «Союз-3» Г. Т. Береговой. Теперь, когда методика поиска, сближения и стыковки была полностью отработана, можно было думать о создании орбитальной станции из двух кораблей. Осуществить эту операцию поручили космонавтам Владимиру Шаталову, Борису Волинову, Алексею Елисееву и Евгению Хрунову.

Владимиру Шаталову, стартовавшему на «Союзе-4», предстояло стать тринадцатым советским космонавтом. Он родился в Северном Казахстане, оборонял Ленинград, в ко-

тором рос и учился. Судьба забросила в Казахстан еще раз — он поступил в Карагандинскую свещколу ВВС. В тяжелое военное время шахтерский город приютил мальчишек, мечтавших стать летчиками.

Теперь Казахстан провожал его в космос. Число тринадцать словно преследовало Шаталова: тринадцатый по счету космонавт должен был стартовать тринадцатого января в тринадцать часов по московскому времени. В назначенное время космонавт занял командирское кресло «Союза-4». В тот момент, когда объявили 15-минутную готовность, на борт поступила команда: старт переносится на завтра, подготовиться покинуть корабль. «Чертова дюжина» сыграла злую шутку...

На следующий день старт состоялся. Взрыв тишины, «Союз-4» ушел в морозное казахстанское небо. Через сутки к нему присоединился пятый «Союз» с тремя космонавтами на борту. Началась подготовка к стыковке.

Автоматика сблизила корабли до 150 метров. Дальше все зависело от командиров кораблей Владимира Шаталова и Бориса Волинова. Пятьдесят метров... двадцать... десять... метр... Лязнул о воронку стыковочного узла штырь активного корабля, запели электроприводы, началось стягивание обоих объектов. Земля услышала взволнованный диалог:

— Добро пожаловать, «Байкаль»!

— Здравствуй, здравствуй! Долго мы за тобой охотились!

— Долго я вас тоже искал... Нашел!

Первая часть программы — создание экспериментальной космической станции — успешно выполнена. Предстоял переход из корабля в корабль через открытый космос. Первым покинул «Союз-5» Евгений Хрунов. Да, в космосе все оказалось гораздо труднее, чем на тренировках. Одно неловкое движение, и неведомая сила начала вращать космонавта, еще чуть — оторвет, бросит в космос. Невзроятным усилием Хрунов остановил вращение, добрался до орбитального отсека «Союза-4». Следом двинулся Алексей Елисеев.

Сейчас, когда доставка почты на орбиту стала почти привычной, можно только представлять, как радостно принял Владимир Шаталов свежие газеты, письма от родных и друзей. Как приятно, наконец, было увидеть товарищей по работе после двух суток космического одиночества.

Еще сутки продолжались совместные эксперименты двух кораблей. 17 января «Союз-4» начал трудный путь к Земле. Двигатели мягкой посадки сработали близ совхоза «Березняки» Тельманского района.

Так уж случилось, что никто не встретил экипаж, кроме поисковиков. Трескучий мороз — 35 градусов! — заставить группу поиска действовать еще более расторопно. Зато по-настоящему горячей была встреча в Караганде. Еще бы: вернулись на Землю люди, впервые в истории совершившие столь уникальные космические эксперименты!

...Шел январь 1969 года. Долгих 9 лет оставалось до нового эксперимента — экспедиции посещения, до международных космических экипажей. То, что выполнено в 1978 году, было зложено в том далеком морозном январе.

В. САВИН.