

ПЕРВЫМ из них был **Владимир Шаталов**. Уроженца Северного Казахстана, хоть и рос он в Ленинграде, судьба возвращала в нашу республику постоянно. В 1942-1944 годах Владимир Шаталов, еще школьник, учился в Воронежской спецшколе ВВС, которая была эвакуирована в Караганду. Он окончил школу первоначального обучения, Качинское авиачулище, Военно-воздушную академию. В отряд космонавтов Владимир Шаталов пришел в 1963 году с должности заместителя командира истребительного авиаполка.

В январе 1969 года Шаталов выполнил свой первый полет на корабле «Союз-4», завершился который на территории нашей области. Он был командиром группы космонавтов, которая впервые состыковала два транспортных корабля: двое космонавтов перешли из корабля в корабль через открытый космос. В октябре полковник Владимир Шаталов выполнил полет в составе уже трех пилотируемых кораблей, и снова его гостеприимно встречала Караганда. Он побывал у нас и в третий раз - в апреле 1971 года. Это был неудачный полет космонавтов Владимира Шаталова, Алексея Елисеева и Николая Рукавишников. «Союз-10» пристыковался к станции «Салют», но стыковочный узел заклинило, герметичности стыка не получилось, перейти на станцию не удалось. Мало того: станция долго «не хотела» отпустить корабль, и только после трех витков космонавтам удалось расстыковаться и аварийно вернуться на землю.

В последующие годы до выхода на заслуженный отдых Владимир Александрович Шаталов руководил подготовкой советских космонавтов от Министерства обороны СССР.

Трагично сложилась судьба уроженца Актюбинска **Виктора Ивановича Пацаева**. Он окончил Пензенский индустриальный институт и работал в различных КБ, а в 1969 году пришел в отряд космонавтов. Георгий Добровольский, Владислав Волков и Виктор Пацаев были дублирующим экипажем при подготовке второго полета к станции «Салют». Однако в самый последний момент врачи отстранили от полета космонавта основного экипажа, и 6 июня 1971 года стартовал дублирующий. 30 июня, выполнив программу полета на «Салюте», экипаж начал возвращение домой. Однако из-за неисправности дыхательного клапана спускаемого аппарата на

высоте примерно 150 км произошла загерметизация, примерно через минуту экипаж был мертв. Корабль приземлился на территории нашей области. Несколько часов врачи пытались реанимировать космонавтов - поздно...

Трижды стартовал в космос уроженец одного из сел Северо-Казахстанской обла-

сти **Дмитрий Фладе**. В августе Викторенко вернулся на землю с французом бортинженером Мишелем Тонино.

И четвертый полет, тоже длительный, с бортинженером Еленой Кондаковой, с 4 октября 94-го по 22 марта 95-го года. На борту станции работали космонавты Германии и США. А возвратился основной экипаж вме-

КАЗАХСТАНЦЕВ — ЦЕЛЫЙ ОТРЯД!

Если рассматривать всех космонавтов, представлявших республики бывшего СССР, то тройка левых больше всего будет выглядеть так: Россия, Украина, Казахстан. Ибо в космосе со дня первого полета побывали шестеро казахстанцев.

сти **Александр Викторенко**. Его судьба была очень непростой. На одной из тренировок в отряде космонавтов Викторенко получил удар электрическим током. Обычно в таком случае списывают даже из авиации, но за Викторенко вступились и врачи и космонавты. После лечения он снова приступил к тренировкам. Его первый полет состоялся в августе-

декабре 1987 года. Вторично Александр Викторенко ушел в полет 6 сентября 1989 года - мне довелось видеть этот ночной старт. А 19 февраля 1990 года мы встретили его вместе с бортинженером Александром Серебровым в степи под Аркалыком - было минус тридцать семь с сильнейшим ветром! Третий старт: 17 марта 1992 года вместе с Александром Калери и немцем Клаусом



сте с врачом-космонавтом Валерием Поляковым, который работал на «Мире» 438 суток.

Александр Степанович оставил впечатлительное человека интеллигентного, тактичного. Однако именно он, командир, в одной из экспедиций решительно потушил конфликт между членами космического экипажа.

2-10 октября 1991 года полет на станцию

«Мир» совершил первый космонавт-казах. Им стал летчик-испытатель знаменитой фирмы МИГ Герой Советского Союза **Тохтар Аубакиров**. Тохтар Онгарбаевич испытал и освоил несколько десятков типов самолетов, в отряд пришел с должности заместителя шеф-пилота фирмы. Десятисуточный полет выполнил с командиром Александром Волковым и космонавтом Австрий Францем Фибеком. Это был его единственный полет.

Зато дублер, **Талгат Мусабаев**, стал настоящим профессионалом. Свой первый полет он выполнил вместе с командиром Юрием Маленченко в качестве бортинженера 1 июля - 3 ноября 1994 года (189 суток). 29 января 1997 года Мусабаев возглавил экипаж в составе бортинженера Николая Бударина и космонавта Франции Леопольда Эйартца. За время полета (208 суток) основной экипаж, к которому присоединился потом Юрий Батурин, отремонтировал многие узлы комплекса «Мир». Третий, восьмисуточный полет полковник Мусабаев совершил уже на МКС 28 апреля - 6 мая 2001 года. В составе экипажа были Юрий Батурин и первый турист Дэниел Тито.

Специалисты отмечают высокую подготовленность Мусабаева, его отличные физические данные, а также талант к стыковке космических объектов вручную. Ныне генерал-майор Талгат Мусабаев работает в Звездном городке.

Шестым казахстанцем стал наш земляк **Юрий Лончаков** - он родился в городе Балхаше. Правда, среднюю школу окончил в Актюбинске, где занимался в школе юных летчиков. В 1986 году Лончаков окончил с золотой медалью Оренбургское высшее военное авиационное училище летчиков. Он освоил несколько типов тяжелых самолетов, бомбардировщиков и разведчиков, служил на Балтике, Северном флоте, в Белоруссии и Приозерске, что на озере Балхаш. В 1998 году Юрий пришел в отряд космонавтов, а в 2001 году совершил космический полет на американском корабле «Индевор» с посещением МКС. Ныне полковник Юрий Валентинович Лончаков, которому нет еще 40 лет, возглавляет отряд космонавтов в ЦПК имени Ю. Гагарина.

Вот пока все! Но в Звездном городке в самом разгаре подготовка космонавтов Казахстана. Так что, как говорится, дай Бог - не последний!

Валерий САВИН