

# Белая пыль афганских дорог

■ Он вернулся с войны в августе 85-го в звании рядового

**Карагандинец Олег Шевчук - один из тех, кто ушел в Афганистан добровольцем. Перед этим учился в техшколе на водителя бронетранспортера, затем прошел переподготовку в Джаленте, где приобрел навыки вождения в горных условиях. Сегодня он начальник отдела государственных закупок службы пожаротушения и аварийно-спасательных работ, а тогда был просто солдатом.**

## ПЛАТО С ПЛОХОЙ РЕПУТАЦИЕЙ

- Каково было первое впечатление от Афганистана?

- Неприятное. Наш вертолет приземлился на плато, расположенное в нескольких километрах от города Пули-Хумри. С неприятки жара казалась невыносимой. Площадка ровная, покрыта

мать запчасти с одного БТР и ставить на другой. Естественно, что после нескольких таких демонтажей у нас осталась только одна боеспособная машина. На ней мы и выезжали на задания. Два других бронетранспортера, разукомплектованных, можно было использовать только в качестве бронированной пулеметной точки.

Потом наш полк сделали боевым. Нас и технику привезли в Пули-Хумри - на то самое плато, где впервые познакомились с афганской землей.

В полку мы практически не были, боевые операции следовали одна за другой. Горнострелковый батальон возвращался на плато только на неделю или две и снова уходил в горы.

## РОТА "БАКШИШНЫХ" МАШИН

- Нашу роту командир полка в шутку называл "ротой бакшишных и попутных машин" ("бакшиш" по-афгански - "подарок").

проходили границы "вотчин". Между местом, где дислоцировался полк в Пули-Хумри, и высокогорным перевалом Саланг располагалось ущелье. В нем властвовала банда Джумахона. Перевал же и ущелье Пандшер занимал Ахмад-шах-Масуд. Когда Джумахон поссорился с Ахмад-шахом и перешел на сторону народной власти, наш горнострелковый батальон бросили в ущелье в помощь бывшему бандиту. С тех пор мы больше в полк не возвращались.

Ущелье плодородное, речка спускается с гор и течет по долине. Отсюда мы ходили на боевые задания. Иногда вместе со ставшими "дружественными" душманами. Садимся иногда после боя у костерка - и посыпались воспоминания. "Духи" нам: "А помните, как мы вас там-то прижали"? А мы в ответ: "А вы забыли, как мы вас там-то "долбили"?"

## ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЙ ДОЛГ

Афгана привезли цинковый гроб. Все, кто ждал своих детей, бросились в сельсовет. В ту ночь страшное известие о смерти сына миновало родителей Олега и Владимира, но не пощадило других.

## ЧТО, Я СТОРОЖ СВОЕМУ БТРУ?

Через год в каждом батальоне стали создавать свой разведзвод, и Олега перевели туда на должность водителя-механика.

- На взвод,- вспоминает Олег, - дали БРМ с мощным передатчиком и два новеньких БТРа. Я был несказанно рад. БТР по трассе летел, как ласточка, - 110 км в час...

## - Служить стало легче?

- В Союзе началось борьба с воровством, и это не могло не отразиться на нас. Сломалась деталь по твоей вине - плати. Украли у тебя что-то, значит, недосмотрел, тоже плати.

ростью 40, где-то 20, а в горку вообще 5 км в час, но обошлось без происшествий. Когда приехали, зам по технике полка обвинил меня в порче двигателя, заставил выплачивать его стоимость. Я был уверен, что моей вины в поломке нет, и предложил отправить двигатель для экспертизы на завод-изготовитель. И пока с завода не пришла официальная бумага, что это заводской брак, другой двигатель мне не давали, и я два месяца простоял в ремонте.

В батальоне участились случаи воровства, и каждый водитель охранял вверенную ему технику как мог. Олег, к примеру, жил на стадионе и спал в БТРе. Это не понравилось одному из приехавших с проверкой, который заставил поставить машину в парк. Вскоре в парке из БТРа вытащили аккумулятор. Когда, отслужив, Олег вернулся домой, из 140 рублей, зара-



ние от Афганистана?

- Неприятное. Наш вертолет приземлился на плато, расположенное в нескольких километрах от города Пули-Хумри. С неприявки жара казалась невыносимой. Площадка ровная, покрыта толстым слоем белой и мелкой, как мука, пыли. Идешь - она, словно вода, растекается под ногами. Машина проедет - пыль поднимается, а потом медленно оседает. Бойцы войдут в пыльное облако - лица белые, и видно только глаза. Жутковато так было. Но это только сначала. Когда двинулись на БТРах к месту расположения гарнизона и по дороге остановились возле одного из перевалов, ощущение было совершенно иное, будто попали в кино о прошлом. Кругом горные вершины, пустыня, а спустишься в долину - "зелёнку" - красота: река, деревья, кусты, трава. И во всей этой зелени стоят глинобитные хижины, а вдоль главной улицы - дуكانчики (магазины)...

Полгода мотопехотный полк, куда определили Олега Шевчука, дислоцировался недалеко от города Саманган и был рассредоточен вдоль одной из главных дорог Афганистана. В его задачу входило охранять от "духов" проходящий рядом с трассой нефтепровод (диверсии были довольно частым явлением).

- С техникой были большие проблемы, - рассказывает мой собеседник. - У нас во взводе, например, числилось три стареньких БТРа. С ремонтом тяжело, а с доставкой запчастей еще хуже. На каждую деталь нужно писать заявку, с ней ехать в батальон, оттуда в полк, а это расстояние почти в пол-Афгана. Выход один - сни-

## РОТА "БАКШИШНЫХ" МАШИН

- Нашу роту командир полка в шутку называл "ротой бакшишных и попутных машин" ("бакшиш" по-афгански - "подарок").

- Вы, - говорил, - как начинается операция, выходите как разбойники на "большую дорогу". Затаились, увидели: машины едут, выскакиваете из кустов, запрыгиваете на броню - и поехали на войну.

Отчасти так и было. Ввиду дефицита собственной техники ездили на боевые задания на машинах товарищей нашего или даже другого полка.

Неписанные правила существуют и на войне. Жизнь вносит свои коррективы даже в боевой устав. На задания в горы бронжилеты и каски мы взяли только один раз. Бронжилет весит 12,5 кг, каска - 3, а на нас и без того навешано по 40-50 кг. Доставлять боекомплект в горы вертолетом было опасно, вот мы и "тягали" с собой сухпак на три дня, тройной боекомплект (5-8 кг), 5-10 гранат по 600-700 грамм, ленту к автоматическому гранатомету и по две мины, если с нами шли минометчики.

- Такая ноша себя оправдывала?

- Когда как. Бывало расстреливали всё, и тогда в сложных ситуациях приходилось скидывать патронами. Отдавали оставшиеся патроны, к примеру, пятерым бойцам. Те шли на вершину горы и, прикрывая остальных, отстреливались от "духов". Остальные в это время бежали вниз, к прибывшему вертолету.

Во время всей Афганистан был поделен на территории - владения бандитов, по горным хребтам

минания. "Духи" нам: "А помните, как мы вас там-то прижали"? А мы в ответ: "А вы забыли, как мы вас там-то "долбили"?"

## ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЙ ДОЛГ

- Нам говорили, что мирный народ Афганистана хочет идти путем социализма к светлому будущему, а злодеи-американцы окочачиваются в Персидском заливе и намереваются помешать социалистическим преобразованиям, происходящим в республике. Мы в это верили.

Вообще советские войска много добра сделали афганскому народу. Дорог много построили, техникой снабдили (жители до нас землю плугами возделывали), промышленность подняли, часто продовольствие развозили по бедным кишлакам. Мы, например, когда пришли в ущелье к Джумахону, мост через речку построили.

Душманы тем временем зверствовали. В полку близ Пули-Хумри трое бойцов ушли в самоволку. Утром всех нашли в саду. "Духи" распорол им животы, на толкали туда яблок, отрезали и загнули в рот гениталии. Естественно, что об этом никто домой не писал. В письмах на Родину сообщали в основном о праздниках, смешных эпизодах и спокойной жизни. Как на курорте, с морем солнца и фруктов.

Вместе с Олегом плечом к плечу служил его друг Владимир Шульгин. Вместе учились в автошколе, вместе призывались, вместе прошли учебку. И так получилось, что и воевали тоже вместе. Из совхоза, где они жили, в Афганистан ушло много ребят. Однажды ночью деревню облетела весть о том, что из



Раз приехала с проверкой очередная комиссия из Москвы. Меня определили возить по гарнизону одного из проверяющих. Я ехал первым, в головной машине. После перевала близ Пули-Хумри БТРу предстояло преодолеть крутой подъем, и у меня в машине заклинило двигатель. Проверяющий пересел в другой БТР, комиссия уехала, бросив нас с башенным стрелком в одном из гарнизонов. Два дня мы ждали помощи. Потом поняли, что о нас, по всей вероятности, забыли. Решили на свой страх и риск ехать своим ходом.

С одним двигателем предстояло преодолеть около 150 километров. На пути - высокогорный перевал "зелёнка", а "зелёнка" - это почти всегда душманы. Ехали со ско-

ботанных за два года, он получил 40. Высчитали за аккумулятор.

- А хорошие воспоминания?

- Отдыхали мы замечательно. Играли на гитарах, пели песни, "подкальывали" друг друга, устраивали розыгрыши. Весело встречали праздники. Новый год справляли по всем календарям - католическому, православному, мусульманскому. Самым пышным, конечно, было чествование Нового года. Заряжали в обойму трассирующие патроны, брали кучу сигнальных ракет и в полночь выходили на улицу. Ракеты красные, зеленые, желтые, на парашютах, и плюс к этому все небо рассекает "зелень" от трассирующих патронов. Такого фейерверка на "гражданке" не увидишь...

Беседовала Наталья МЕХАЕВА