

В небе Афгана

Валерий САВИН

Рассказывали, оно, небо Афганистана, редко бывало ярким - скорее тускло-голубым, очень жарким летом и ледяным в зимних горах. И очень опасным. Число сбитых в Афганистане самолетов и вертолетов Советской Армии идет на десятки, многие летчики погибли.

Много раз мне доводилось бывать в Барнаульском высшем военном авиационном училище летчиков. На центральной аллее военного городка было установлено два больших портрета выпускников училища, Героев Советского Союза. Полковник Александр Ручкой стал самым известным из летчиков в Афганистане. Шло испытание штурмовика СУ-25 в боевой обстановке, Ручкой совершил не один десяток боевых вылетов. Он был дважды сбит "стингерами", приземлялся с парашютом в тылу мятежников, но оба раза благополучно выбирался к своим. Правда, в середине 90-х портрет в училище трусливо сняли, ибо много чего навешали на Ручкого. Правда, звания Героя его не лишали...

Менее известен старший лейтенант Константин Павлюков. Он погиб совсем юным. В одной из атак на колонну его штурмовик был сбит реактивными снарядами. Павлюков катапультировался, но едва раскрылся парашют, его начали бешено обстреливать с земли - потом на теле летчика насчитали десяток ранений. Приземлившегося пилота решили взять живым. Константин отстреливался до последнего патрона, а когда они закончились, взорвал на себе гранату, уничтожив десяток подбежавших моджахедов.

В Афганистане погибли три авиатора-карагандинца. О двоих из них мы знаем совсем мало. Прапорщик Александр Горелов родом из Чувашии, но службу проходил у нас, в войсковой части 61783. По нашей просьбе архив просмотрели сотрудники 171-й авиакомендатуры в Караганде, оставшейся после развала поисково-спасательного комплекса.



Но названная часть - это командный пункт комплекса, авиамехаников там не было. Архив же отдельной эскадрильи, к сожалению, не сохранился. В Афганистане Горелов был старшим авиамехаником и погиб в автокатастрофе.

В Караганде родился Валерий Гусак. В 1978 году Октябрьский райвоенкомат направил его в Кировское военно-авиационное училище, где он получил специальность бортового техника. Два года спустя Валерий был направлен в Афганистан. В составе экипажа вертолета он совершил 92 боевых вылета, участвовал в 12 боевых операциях. 146 часов налета на войне - это очень много. 27 ноября 1984 года его вертолет был сбит мятежниками в районе Бараки. Старший лейтенант Гусак погиб. Посмертно награжден орденом Красной Звезды. Как и Горелов, он был похоронен в Караганде, в средней школе № 65 установлена мемориальная доска.

Гораздо больше известно о майоре Викторе Чегодаеве. Родился он в Вишневоком районе Целиноградской области, учился в карагандинской СШ № 50. После школы Виктор поступил в Карагандинский учебный авиационный центр - тогда не хватало военных летчиков, и почти все ребята из этого набора ушли в ВВС, в истребительную, бомбардировочную, транспортную авиацию.

— У этих ребят были очень хорошие знания, любовь к авиации, — вспоминал летчик-инструктор КУАЦ Виктор Бартулей. — Шали-

ли, конечно, на то и мальчишки, но важность дисциплины понимали все. А Витя Чегодаев был обычным парнем. Теорией овладел очень хорошо, мечтал летать...

— Был он такой ласковый, добро-

душный, очень спокойный, — рассказывал однокашник Александр Лошаков, ныне покойный. — У каждого было прозвище, а Витю мы называли "Чегодайчик". Его любили за дружелюбие и покладистость.

Как и всем товарищам, Чегодаеву пришлось заканчивать военный вуз экстерном - он получил диплом Харьковского ВВАУЛ. В Афганистане он был начальником штаба авиаэскадрильи истребителей-бомбардировщиков МИГ-23.

За девять месяцев майор Чегодаев выполнил 200 боевых вылетов на поддержку сухопутных войск. Уничтожил несколько караванов, пять складов с боеприпасами.

Утром 22 июля 1985 года эскадрилья возвращалась в Талды-Курган с аэродрома Шинданд. Но Чегодаев с ведомым остались: одному из самолетов потребовался срочный ремонт, так что вылететь они смогли только утром 23 июля. Неподалеку от аэродрома "стингер" достал самолет Чегодаева. Он доложил, что машина горит, неуправляема - спасти могла только катапульта. Она сработала как положено, парашют плавно опустил пилота на землю. Спасатели прибыли почти сразу, но Виктор Чегодаев был мертв: самолет взорвался в момент катапультирования, и его обломок убил летчика.

Виктор Андреевич Чегодаев был награжден орденами Красного Знамени и Красной Звезды - так оценены его мужество и отвага на войне.