

Из похода к звездам

Октябрь необычайно богат космическими событиями. В историю он войдет как урожайный месяц космической страны.

Вспомним о событиях, вошедших в историю освоения Вселенной, в историю страны, в историю Караганды — космической гавани, золотыми страницами.

26 октября 1968 года в 11 часов 34 минуты московского времени на орбиту искусственного спутника Земли был выведен корабль «Союз-3». Корабль пилотировал Герой Советского Союза, в то время еще полковник Георгий Тимофеевич Береговой.

Особенно приятно карагандинцам было осознавать, что детство свое и юность космонавт провел среди шахтеров. А металлурги сразу называли его «своим парнем», так как Георгий Тимофеевич начал свою трудовую биографию на Енакиевском металлургическом заводе.

В космосе работая труженник и прославленный воин, 2 октября 1944 года за отвагу и героизм, проявленные в боях с фашистскими оккупантами, Георгию Тимофеевичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

В то время мы не называли еще Караганду космической гаванью, так ее называют сами космонавты несколько позже. Но каждый надеялся, что и Береговой приземлится у нас, к встрече готовились.

И вот 30 октября радио принесло радостную весть: «Союз-3», пилотируемый летчиком-космонавтом Береговым Георгием Тимофеевичем, со-

вершил посадку в заданном районе территории Советского Союза.

Уже скоро стало известно, что этот заданный район страны — наш Осанаровский район. Корабль опустился недалеко от села Батпак, центра совхоза имени Вильгельма Пика. ТАСС сообщило, что на месте посадки космонавта встречали друзья и корреспонденты. Десятки рабочих совхоза одновременно с летчиками поисковой группы заметили оранжевый купол парашюта. Во главе с комсомольским секретарем совхоза Сашей Кириным жители поселка устремились к космическому аппарату.

Когда в сопровождении вертолета корабль опустился на Землю, здесь уже были десятки людей. Сейчас на стане третьей бригады, неподалеку от железной дороги, установлен монумент.

После горячих объятий и рукопожатий Георгий Тимофеевич достал фотоаппарат и предложил сфотографироваться на память.

Он сам сделал несколько снимков, затем встал среди встречающих.

Встреча была незабываемо радостной и теплой. «Это просто, душевный человек, родной такой», — вспоминают сельчане. Встречали хлебосольно, предлагали космонавту свои крестьянские угощения, а один, расчувствовавшись, даже предложил сточечку «Московской».

Вертолет доставил героя в Караганду. Город торжествовал. Космонавта осыпали живыми цветами, хотя, как известно, не богат наш край в это

время года растительностью.

В гостинице «Чайка» космонавта обследовали врачи, подтвердили отличное состояние здоровья. Парикмахеры сняли ему космическую бороду.

После краткого отдыха и ужина Георгий Тимофеевич и Андриян Григорьевич Николаев встретились с журналистами.

«Индустриальная Караганда» давала подробный отчет об этой встрече. Но время идет. И хочется напомнить о том знаменательном событии нынешнему читателю.

Остроумно и обстоятельно отвечал космонавт на вопросы корреспондентов. Он отлично охарактеризовал корабль:

— Это перспективный летательный аппарат. У космонавта широкие возможности для дальнейших исследований космического пространства.

Георгий Тимофеевич ответил на вопросы, о том, как влияет работа двигателей на невесомость. Плавающие предметы, говорил он, приходят в некоторое движение во время работы двигателей, медленно прижимаются к стенкам кабины, к потолку, они как бы возвращаются на свое место. Меня слегка прижимало к креслу. Но силы тяжести, похожей на земную, при этом не ощущается.

— Вы провели две с половиной тысячи часов в небе, испытывая самолеты, и четверо суток в космосе. Есть ли что-то сходное между работой в небе и в космосе?

— Ничего подобного до этого я никогда не испытывал.

— Как выглядит наша планета

та из космоса? Совпадает ли виденное с картинами художников?

— Я все зарисовывал, — улыбнулся Георгий Тимофеевич, — брал с собой всю гамму красок. Должен сказать, что палитры наших художников еще бедноваты в сравнении с красками природы. В рисунке все значительно грубее. Меня восхитили мягкие переходы тонов и красок, такой палитры я еще никогда не видел, ни в одной картине.

— Какие перегрузки чувствовались при старте и при входе в плотные слои атмосферы?

— Перегрузки мне знакомы. Те, которые испытывает летчик на сверхзвуковом самолете, значительно резче. При взлете ракеты они значительно мягче, чем на реактивной машине. Ракета огромная, перегрузки переходят к пилоту как бы постепенно... Это как в лодке, которую пологая волна постепенно поднимает на свой гребень. В начале полета тебя мягко и плавно прижимает к креслу.

— Меня ракета поднимала так, как парень бережно поднимает любимую девушку, — шутит Георгий Тимофеевич. — При слухе перегрузки тебя

как бы вдавливают в кресло, как в самолете, но не очень сильно, так что можно работать.

— Ваши первые ощущения, когда Вы ступили на землю?

— Корабль, — сбьясняет Георгий Тимофеевич, — приземлился мягко, я даже не заметил. Ступив на землю, я почувствовал как бы легкое опьянение. Земля показалась мне мягче, чем тогда, на старте.

Я испытывал огромное волнение, глядя на улыбающиеся лица встречавших меня. И испытывал огромное счастье...

Как представитель местных журналистов я спросил Георгия Тимофеевича, что бы ему хотелось передать карагандинцам через газету «Индустриальная Караганда».

— Я очень благодарен за такую теплую, такую искреннюю встречу, которая была мне оказана в Караганде. Уверен, что наши дружеские связи будут крепнуть и развиваться, — ответил космонавт.

В тот же день Георгий Тимофеевич вылетел на космодром, туда, откуда он стартовал в космос. В Карагандинском аэропорту тысячи карагандинцев провожали героя космоса, пожелали ему новых успехов во славу Родины.



НА СНИМКЕ: космонавты В. И. ВОЛКОВ, А. В. ФИЛИПЧЕНКО и В. В. ГОРБАТКО на карагандинской земле.

Фото Н. СЮРИНА.