

В начале

пути

Еще не отгремели аплодисменты, первоходцу космоса, Земля повторяла имя первого космонавта. А вслед за первым штурмом шла подготовка ко второму. Пилотское кресло корабля «Восток-2» готовился занять дублер Гагарина — Герман Степанович Титов.

Медики считали: до длительных полетов далеко. «Восток-2» должен совершить три оборота, не больше. Но их серьезным оппонентом стал Сергей Павлович Королев. «Не надо бояться риска,— сказал он.— Наши летчики способны на большее, чем три витка. Я уверен в успехе».

21 июля 1961 года с космодрома на мысе Канаверал стартовал американский космический корабль «Меркурий».

Через две недели проводил корабль и космодром Байконур. Семнадцать витков, сутки на орбите — такое задание получил Г. С. Титов. В этом полете космонавт впервые питался «космической пищей», впервые опробовал ручное управление, впервые снял Землю на цветную киноплёнку.

На месте приземления космонавта-2 встретил его дублер, Андриан Григорьевич Николаев. Через год он сам поднялся в космос на корабле «Союз-3». Через сутки стартовал «Союз-4» с Павлом Романовичем Поповичем на борту. Начался первый групповой полет.

И опять перед космонавтами и руководителями полета стояли принципиально новые задачи: сближение кораблей, одновременное управление двумя объектами на орбите. Впервые космонавты свободно «плавали» в кабинах. Впервые телезрители могли наблюдать командиров кораблей на экранах телевизоров.

Что ни говори, но слово «впервые» придется произнести еще раз: «космические братья» приземлились на территории нашей области — это тоже было впервые. В районе Каркаралинска приземлился Андриян Николаев. Купол парашюта Павла Поповича раскрылся над степью близ поселка Атасу.

Через сутки карагандинцы встретились с космонавтами — об этом напоминают мемориальные доски на старом здании аэровокзала.

То было начало пути. Полет трех «Востоков» позволил начать подготовку к длительным и групповым полетам. Своей очереди ждали «Союзы» и «Салюты».

С. КОРСУН.