

ОТ „ВОСТОКА-4“ ДО „СОЮЗА-14“

Интервью с участниками встречи П. Р. Поповича после приземления в 1962 году

ДВЕНАДЦАТЬ лет назад Караганда впервые встречала посланцев Земли. И теми первыми космонавтами были Андриан Николаев и Павел Попович, которые на космических кораблях «Восток-3» и «Восток-4» совершили беспрецедентный по длительности полет.

Еще были впереди и полет первой женщины-космонавта, и полеты кораблей «Восход» и «Союз», и создание орбитальной станции, и выход человека в космос. Все еще было впереди. 1962 год — это еще заря космической эры. И, конечно, тогда любой успех воспринимался совсем по-иному, чем сейчас.

Жаркий август шестьдесят второго. Уже стало известно, что космонавты приземлились на территории нашей области. Все с нетерпением ждал их прибытия в аэропорт. И вот, наконец, долгожданная встреча. На следующий день наша газета «Социалистическая Караганда» рассказала о том событии. Своими впечатлениями об увиденном поделились и те, кто встречал тогда А. Г. Николаева и П. Р. Поповича.

Мы решили спустя 42 лет разыскать тех людей, выступивших на страницах газеты, чтобы ответить на три вопроса.

1. Как вы оцениваете новое достижение советской науки и техники?

2. Какие изменения произошли в вашей жизни за эти годы?

3. Что бы вы хотели пожелать космонавтам П. Р. Поповичу и Ю. П. Артюхиной?

Х. Т. АЛТУЕВ,
почетный шахтер, рабочий шахты «Михайловская».

1. В тот день, конечно, вся Караганда пришла встречать космонавтов. Тогда еще воспринималось иначе, совсем иначе, чем сейчас. Тогда, читая сообщения о первом трудовом дне на космической орбите, ощущаешь острое явст-



Встреча космонавтов А. Г. НИКОЛАЕВА, командира корабля «Восток-3», и П. Р. ПОПОВИЧА, командира корабля «Восток-4», в Карагандинском аэропорту в августе 1962 года. Фото Н. СЮРИНА.

венно важность этих исследований. И как человек труда, понимаю, насколько нелегко приходится им работать в условиях невесомости, сохраняя отличное настроение. Думаю, что полет «Союза-14» и исследования на орбитальной станции «Салют-3» внесут несомненную лепту в дело освоения космического пространства.

2. За эти годы в моей личной жизни особых изменений не произошло. Сын Борис служит в армии, дочь Таня закончила среднюю школу и будет поступать в институт. За свой труд был награжден медалью «За трудовую доблесть».

3. От всей души желаю счастливого приземления и надеюсь, что космонавты будут гостями нашей шахты «Михайловская», известной своими поистине космическими достижениями в труде.

И. Я. ХЕСИН,
командир Карагандинского авиаподразделения.

1. Полагаю, что полет «Сою-

за-14» даст новый толчок в развитии знаний о космосе. Насколько я могу судить, программа исследований очень обширная и напряженная.

Создание орбитальной станции типа «Салют» — это важный этап в космонавтике. Как летчику мне хорошо знакома ставшая крылатой мысль К. Э. Циолковского о необходимости создания «эфирных поселений». Значительным шагом на этом пути стал полет «Союза-10» и «Союза-11», выполнение ими программы работ с орбитальной станции «Салют».

Современные обитаемые орбитальные станции позволяют поднять космические исследования на качественно новый уровень. Они обеспечат непрерывное и регулярное получение научной информации в области космической физики, астрономии, биологии, они уже играют большую роль, если вы внимательно следите за сообщением о полете, в проведении научно-технических и медико-биологических экспериментов.

Наконец, полет «Союза-14» и работа на орбитальной станции «Салют-3» — это, конечно, один из этапов подготовки к совместному полету с американцами.

То, о чем я сейчас говорю, разумеется, общеизвестно. И хотя я летчик, тем не менее космонавтика настолько далеко шагнула от авиации, что мне трудно судить со всей полнотой о результатах исследований. Могу лишь с уверенностью сказать, что за двенадцать лет, отделяющих полет «Востока-4» от полета «Союза-14», прошла целая эпоха, проверившая многие представления о космосе и околоземном пространстве.

2. За это время я прошел путь от рядового летчика самолета «Ли-2» до командира подразделения. Закончил академию гражданского флота. Сейчас летаю на самолетах «ИЛ-18». Этот период внес изменения не только в мою жизнь. Многие мои товарищи по работе получили высшее образование. Изменился и

наш летный парк. Приписаны к нашему аэропорту самолеты «ИЛ-18». Ожидаем в ближайшие годы и появление в Караганде пассажирского лайнера «ТУ-154».

3. Конечно, благополучного приземления и дальнейших полетов во имя науки.

А. Ф. ОМЕЛЬЧУК, шофер.

1. Мне, наверное, повезло намного больше, чем всем карагандинцам, бывшим на встрече П. Р. Поповича и А. Г. Николаева. По чистой случайности, а я работал тогда водителем легковой машины, мне поручили ехать в аэропорт вместе с каким-то военным. Как потом оказалось, он должен был встречать на машине П. Р. Поповича.

Когда показался на горизонте вертолет, я повел машину прямо к нему. И не успели еще остановиться лопасти винта, как моя машина оказалась рядом. В проеме двери показался улыбающийся П. Р. Попович. Он легко спрыгнул на землю, твердым шагом подошел к машине и, распахнув ее дверцу, очутился в салоне со мной.

Трудно, конечно, передать охватившее меня волнение и чувство огромной ответственности, вдруг свалившейся на меня. А он сидел рядом такой простой и обычный человек. И лишь скафандр, лежащий на заднем сиденье, да толпы людей, осаждавших нашу машину, говорили о необычности этого дня. Именно таким он запомнился.

На следующее утро меня вновь послали к гостинице, где отдыхали А. Г. Николаев и П. Р. Попович. И мне вновь посчастливилось увидеть космонавтов.

Оценивая полет «Союз-14», должен сказать, что сложность программы намного возросла. И каждый полет космического корабля с человеком на борту дает несомненную пользу. От полета к полету космонавты передавали эстафету исследований, накапливая опыт, усложняя программы работы. И теперь эта эстафета вновь очутилась в руках П. Р. Поповича. Уверен, что П. Р. Попович и Ю. П. Артюхин с достоинством передадут ее последующим космонавтам, их товарищам по нелегкой работе.

3. Желаю им успешно приземлиться, и мне вновь хотелось бы показать П. Р. Поповичу наш город, который так неузнаваемо изменился за двенадцать лет.

Беседу вели **Г. ШИПИТЬКО
и О. КАЗАНЦЕВ.**