

АНАТОМИЯ "БОЛЬШОЙ РАБОТЫ"

Валерий САВИН

Лет тридцать назад поисковики так и говорили: работа "малая" и работа "большая". Первая - поиск и эвакуация беспилотных спутников с различного рода информацией. Вторая - встреча экипажа космического корабля или станции. И вот она всегда была очень хлопотной и скрупулезной.

Что ощущает экипаж за сутки до самого сложного этапа полета - возвращения, чувствует ли заботу сотен людей, которые готовятся их встретить? Никто не может ответить лучше, чем летчик-космонавт, Герой России Геннадий Падалка, у которого посадок было четыре.

- Безусловно! Попадаешь под такую опеку - из аппарата тебя вынимают, медицина тут же проверяет состояние здоровья. Несут в палатку, помогают раздеться. Радужный, теплый прием в Караганде или Костанае, где я садился. Все просто великолепно и с казахстанской, и с российской стороны.

За сутки до посадки встречающие собрались в зале гостиницы "Космонавт", это уже традиция. Разговор самый деловой. Заместитель руко-

водителя Федерального агентства воздушного транспорта РФ Александр Ведерников уточнил: в полном соответствии с программой полета посадка спускаемого аппарата корабля "Союз ТМА-08М" запланирована на 8 часов 58 минут 16 секунд местного времени в 146 км от Жезказгана. На землю возвращаются командиры Павел Виноградов, бортинженеры Александр Мисуркин и Крис Кэссиди. Еще одна длительная экспедиция на МКС завершает свою работу.

На всякий случай поисковики готовы к посадке с четвертого, а не первого витка, даже к баллистическому срыву - а такое бывало. Но в принципе всё это штатно, все отработано. А погода уже вмешалась в планы. Метеорологи предупредили: рано утром на одном из участков трассы к точке посадки возможно резкое падение температуры, а это - опасность обледенения. Поэтому было решено: четыре вертолета, которые должны были вылетать рано утром 11 сентября из Караганды, накануне вместе с другими перелетят в Жезказган. Вот так и учитывалась каждая мелочь, каждая возможная помеха в работе. Вот где

конкретная забота о людях, чья профессия сложна, тяжела и порой опасна.

Но встречающие, кто докладывал о готовности, свое дело знают. И начальник управления ФБГУ "НИИ ЦПК им. Ю.А. Гагарина" Геннадий Падалка, и полковник Александр Лехер - от ВВС и ПВО России, и старший среди врачей Николай Махов. Многие годы водил свой Ми-8 в точку посадки Анатолий Михалищев, командир полка, теперь - начальник оперативно-технической группы. В совершенстве знают свое дело начальник оперативной группы Росавиации Алексей Лукьянов, ветеран среди поисковиков, руководитель поисково-спасательной службы России Михаил Полухин. А представитель РКК "Энергия" Сергей Малихов руководит специалистами по космической технике. Погода будет сложноватой: облачность - 500-800 метров, ветер - до 8 метров в секунду, возможен дождь. Но все мы надеялись на лучшее...

Тепло поприветствовал участников брифинга аким Караганды Мейрам Смагулов: пожелал хорошей погоды и благополучной мягкой посадки. А уж мы в Караганде встретим! И еще хороший момент. Исполнилось 50 лет тому самому вертолетному полку, который участвует в поисково-спасательных работах. И бывший его командир Анатолий Михалищев вручил специальную медаль начальнику Карагандинской авиакомендатуры РФ Сергею Семченко.

А вот и продолжение новой традиции. В прошлом году близ гостиницы "Космонавт" появились молодые саженьцы от имени космонавтов и астронавтов. На этот раз свое деревцо высадил молодой астронавт Роберт Бенкен. Мы пожелали ему здоровья и пригласили приезжать еще. "Я обязательно буду приезжать, спасибо, - ответил астронавт. - Я сфотографировал дерево, высаженное в мае моим коллегой, он очень гордится и рад, что оно в хорошем состоянии, но все же мое дерево зеленее!" Свои деревья полили космонавт Геннадий Падалка и астронавт Сунита Уильямс. Пусть растут эти деревья дружно!

Ну а подробности посадки - уже в следующем номере.

Вчера в 8 часов 59 минут в 146 км от Жезказгана совершил мягкую посадку спускаемый аппарат космического корабля "Союз ТМА-08М". Работа прошла по плану. Экипаж здоров.



Фото Лилыра ГАЛИМОВА