Полеты во сне и наяву...

Профессия стюардессы кажется привлекательной многим молодым девушкам. Но красивая форменная одежда, небо и огромное крыло самолета несут в себе не только романтику. Работа бортпроводницы – это огромный труд, упорство и, прежде всего, умение находить выход из любой экстремальной ситуации.

Светлана МОГАЙ
Фото автора

ОБЪЯСНЕНИЕ В ЛЮБВИ

В «совковые» времена карагандинку Людмилу Бургер называли одной из лучших стюардесс Советского Союза. Прекрасно сложенная девушка с копной белокурых волос без труда прошла конкурс для отбора в «небесные ласточки». В те времена, впрочем, как и сейчас, требования к конкурсанткам были жесткими: отменное здоровье, наличие высшего образования, хорошие внешние данные, коммуникабельность. В 70-е годы Людмила училась в Карагандинском университете на факультете иностранных языков, прекрасно владела немецким, имела приятную внешность и отличное здоровье.

- Честно признаться, в детстве я не мечтала стать стюардессой, - немного смущаясь, рассказывает Людмила Борисовна. – Когда мне исполнилось 20, увидела развешанные повсюду объявления о наборе бортпроводниц. Тогда решила рискнуть и без особого труда прошла конкурс. После этого обучалась в учебно-тренировочном отряде сначала в Караганде, потом в Алматы, и только после этого меня допустили к полетам. На тот момент авиация в Караганде была развита очень хорошо, прилетали Киев, Минеральные Воды, Хабаровск. Были спецрейсы в Ригу и Краснодар. Одним словом, мы облетели весь бывший Советский Союз. Тогда не было огромных комфортабельных «боингов», как сейчас. Летали мы обычно на «Ан-24» и на «Ил-18».

- Глядя на молоденькую хорошенькую стюардессу, мужчины наверняка сворачивали шеи?

- Было дело, - с улыбкой продолжает разговор Людмила Бургер. - Мужчины прямо на борту самолета признавались мне в любви, но относилась я к этому несерьезно. Один молодой человек ухитрялся покупать билеты на рейс Алма-Ата - Шевченко именно тогда, когда летала я. Оказывается, у нас была общая знакомая, которая сообщала ему о том, когда будет мой рейс. А я все время пребывала в недоумении, как ему удавалось подгадывать дни и время, чтобы лететь вместе со мной.

- И чем же закончилась эта история?

- Абсолютно ничем. На тот момент у меня была семья, и поэтому я не могла ответить пылкому влюбленному юноше взаимностью. Надеюсь, что сейчас у него все хорошо. И о том, что было с ним тогда, наверняка вспоминает с улыбкой.

ПОЛЕЗНОЕ С ПРИЯТНЫМ

- Чаще всего приходилось летать в Москву, - говорит Людмила Борисовна. - График полетов меня полностью устраивал, поэтому я могла совмещать работу с учебой в университете. Зарплата стюардессы была очень высокой. Помимо этого, у нас было много льгот: 40-дневный отпуск, бесплатные путевки на курорты. К тому же один член семьи мог полететь вместе со мной по билету за полцены, и еще можно было взять с собой ребенка. Поэтому мы постоянно ездили отдыхать на море всей семьей. В то время карагандинский авиаотряд был очень надежным. За все время моей работы не было ни одного случая падения самолета. Хотя экстремальные случаи были, есть и будут. Перед тем как я заступила на работу в качестве бортпроводницы, произошло крушение московского самолета в Магнитогорске, однако меня это ничуть не испугало.

- Знаю, что ваша работа просто не может обойтись без экстремальных случаев...

- Как-то мы летели в Москву. Была очень сильная гроза. За несколько минут до посадки в аэропорту Домодедово в самолете полностью выбило электропитание. В салоне появился едва уловимый запах гари. Среди пассажиров начался легкий ропот, но, слава Богу, до паники дело не дошло. Пришлось ходить по салону и успокаивать людей. Но они все равно были несколько возбуждены. Тогда я удобно села в пассажирское кресло, пристегнула ремни и наглядно стала показывать, что нахожусь в абсолютном спокойствии. Мне нельзя было своим поведением давать хоть малейший повод для паники. После того как наш самолет благополучно приземлился в российском аэропорту, один пожилой мужчина – ветеран войны – встал передо мной на колени и произнес фразу, которую я не забуду никогда: «Спасибо вам за мужество и за то, что вы научили нас, как надо себя вести». Его слова тронули меня до глубины души. Тогда я поняла, что делала все правильно.

РОДЫ В САМОЛЕТЕ

Людмила Борисовна попадала и в неординарные ситуации. К примеру, ей приходилось принимать роды в самолете.

- Перед посадкой в авиалайнер я спросила находившуюся на последнем сроке беременности женщину, сможет ли она выдержать полет. На что последовал уверенный ответ: «Конечно, да». Как сейчас помню, рейс был Балхаш-Джамбул. До Балхаша мы долетели благополучно, и до Джамбула оставалось лететь около 2-х часов. После посадки в Балхаше у моей пассажирки начались предродовые схватки. Это нужно было срочно подыскивать место для родов. Общими усилиями мы освободили багажное отделение в конце салона. Очень быстро среди пассажиров нашла себе помощницу (увы, врача на борту самолета не оказалось). Пришлось руководить всем акушерским процессом самой. Весь запас белья, который нам выдавался, пошел в дело. Несмотря на условия, которые явно отличались от роддомовских, все обошлось. Перед самой посадкой в Джамбуле родилась здоровенькая девочка. Все 47 пассажиров аплодировали появлению на свет нового человека. Все время, пока я принимала роды, пассажиры были предоставлены сами себе, но они терпеливо ожидали благополучного исхода процесса. После того как мы приземлились, роженицу сразу же забрала «скорая». На прощание мама новорожденной девочки пообещала, что малышку назовут в честь меня – Людмилой. Таким образом, я поневоле стала повитухой и получила еще одно боевое крещение.

ДВА В ОДНОМ

Еще один курьезный случай из своей летной жизни Людмила Бургер не забудет никогда.

- Во время учебы в университете днем я проходила практику в одной из карагандинских школ, а в ночное время летала, - рассказывает женщина. - Вдруг вижу, как по трапу самолета поднимается мой ученик. Когда он увидел меня, то буквально остолбенел. Для него было дико, что учитель немецкого языка подрабатывает стюардессой. Так он просто-люди, поднимающиеся сзади. После окончания летних каникул пришлось прийти в школу и дать своим ученикам интервью. В нем я более подробно рассказала обо всех прелестях летной жизни.

После ухода на пенсию Людмила Борисовна посвятила себя депутатской деятельности. Сейчас Людмила Бургер планирует написать книгу с воспоминаниями о своей летной жизни, для этого женщина ищет спонсоров.

КСТАТИ:

В 30-х годах прошлого века в Соединенных Штатах Америки зародилась мысль об использовании в качестве стюардесс симпатичных юных девушек, что послужило бы рекламой пассажирской авиации. Имелся и еще один немаловажный плюс – девушки весили мало, а для самолетов той поры имел значение каждый килограмм. К претенденткам предъявлялись строгие требования: они должны были быть не старше 25-ти лет, ростом не выше 160 см., весить не более 52-х килограммов, быть не замужем и иметь диплом медсестры.

В настоящее время правила набора стюардесс и стюардов несколько изменились. Сейчас в бортпроводники принимаются молодые люди разных профессий, преимущественно с высшим образованием и знанием иностранных языков. Но главным условием для претендентов на должность стюарда и стюардессы по-прежнему является железное здоровье, которое должно выдержать многочисленные перелеты и смены часовых поясов.

Лучшая стюардесса Советского Союза